

Nom: Notice complémentaire
Langue: FRA
Version: 07.09.2018
Réf. de commande A 613 584 86 71

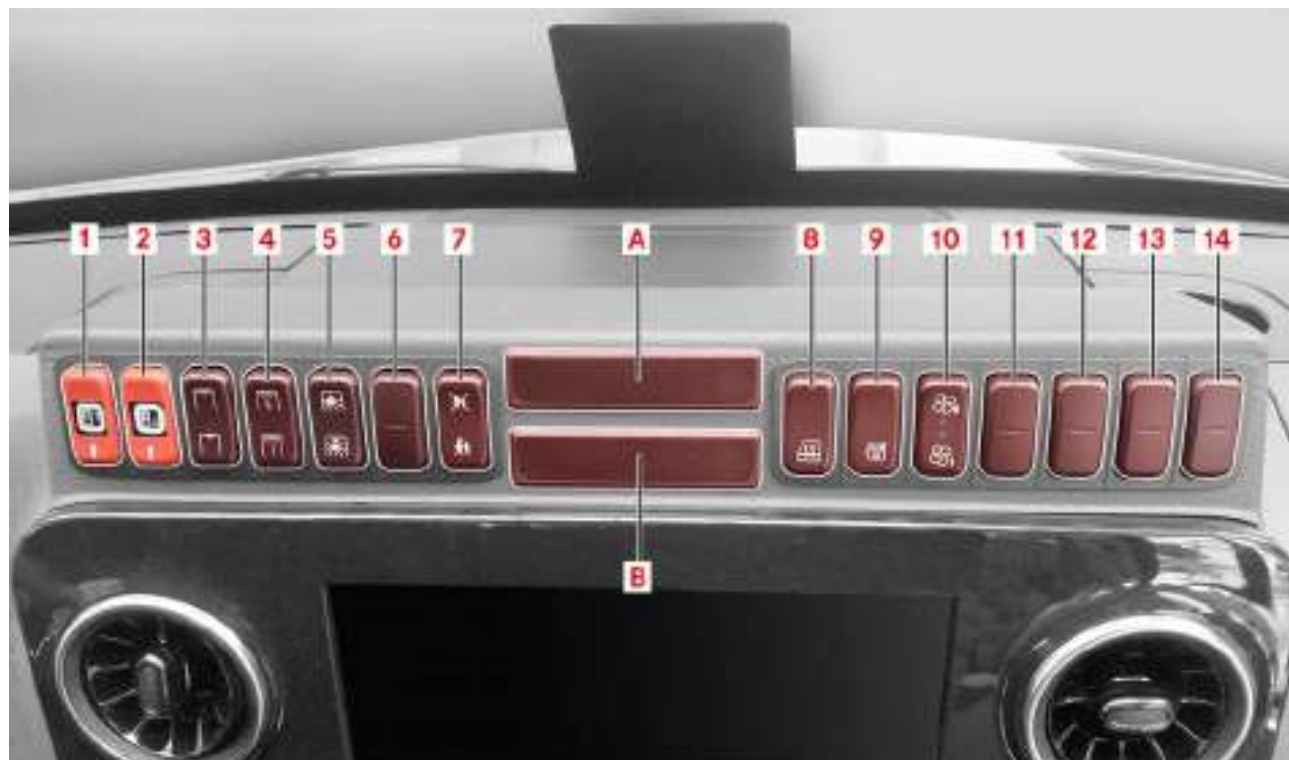
EvoBus GmbH
D-89231 Neu-Ulm
Allemagne

Imprimé en Allemagne

© EvoBus GmbH 2018

Réimpression, reproduction ou traduction interdites, même par extraits.

Console de commande poste de conduite



Zone d'affichage description des symboles



1 Porte 1 ouverte

2 Porte 2 ouverte



Remarque

Le clignotement d'un des symboles de porte signifie qu'un dysfonctionnement s'est produit.

3 Blocage de battant de porte
Verrouillage du battant avant de la porte 1.

4 Rampe rabattable
Rampe déployée.

5 Ralentisseur
Ralentisseur en service.

6 Frein de halte (option)
Frein de halte activé.

Zone d'affichage description des symboles

- 7 Vitre latérale chauffante
Limitation à 15 minutes.
- 8 Demande d'une aide à la montée
par un passager
*Un signal sonore retentit, la
lampe d'accès s'allume.*
- 9 Portes débloquées
*Un passager ouvre lui-même la
porte.*
- 10 Indication température de service
*Clignote lorsque la température
du liquide de refroidissement est
< 40 °C.*
- 11 Passager
Poussette, demande de rampe.
- 12 Passager
Arrêt demandé

Description des boutons et commandes

Description des boutons et commandes

Bouton éclairage du poste de conduite

Lorsque le contact est mis, il est possible d'allumer et éteindre l'éclairage du poste de conduite.



Bouton éclairage de l'espace passagers

Appuyer sur le haut sur le bouton : l'éclairage de l'espace passagers est allumé.

Appuyer vers le bas sur le bouton : l'éclairage de nuit est allumé.



Chauffage de l'espace passagers

Appuyer vers le bas sur le bouton : La soufflante de plancher du chauffage d'ambiance marche en position 1. Appuyer sur le haut du bouton : la soufflante de plancher du chauffage d'ambiance marche en position 2.

Remarque

Le réglage de la soufflante se fait en fonction de la température du liquide de refroidissement et de la température de l'espace passagers.



Description des boutons et commandes

Élévateur, bouton de déblocage

Appuyer sur le bouton lorsque le contact est coupé : l'élévateur pour handicapés est disponible. La lampe d'accès à l'arrière est allumée.



Bouton chauffage de vitre

Appuyer sur le bouton : le premier élément vitré situé avant la porte 1 chauffe.

Remarque

Le chauffage est limité à 15 minutes.



Bouton du store pare-soleil

Maintenir le bouton enfoncé : le store se déplace dans la position souhaitée.



Description des boutons et commandes

Bouton mode bus scolaire

Appuyer sur le bouton : les feux de détresse s'allument.

Remarque

Les feux de détresse s'éteignent lorsque le bouton est actionné à nouveau ou que l'indicateur de changement de direction est actionné vers la gauche.



Bouton porte 1

Appuyer sur le bouton : la porte 1 s'ouvre ou se ferme.



Bouton porte 2

Appuyer sur le bouton : la porte 2 s'ouvre ou se ferme.



Description des boutons et commandes

Bouton blocage du battant

Appuyer vers le bas sur le bouton : le battant avant de la porte 1 est bloqué.



Bouton demande poussette, demande fauteuil roulant

Appuyer sur le bouton : un signal sonore retentit, l'informations "Stop" (Arrêt) s'affiche. La demande d'arrêt est signalée dans la zone d'affichage sous forme de symbole.



Bouton intérieur de demande d'arrêt

Appuyer sur le bouton : l'information "Stop" (Arrêt) s'affiche. La demande d'arrêt est signalée dans la zone d'affichage sous forme de symbole



Réglage du volume des annonces au micro



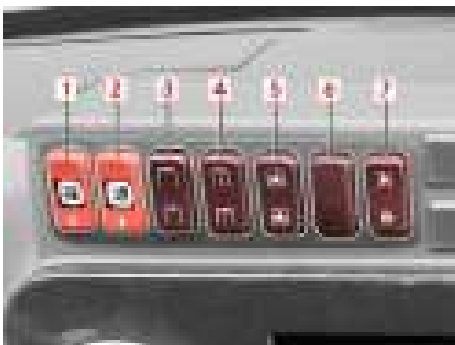
M54.00-3197-71

- Tourner le régulateur **(1)** jusqu'à ce que le volume souhaité soit atteint.
- La graduation **(2)** indique le niveau de volume atteint.

Espace passagers / poste de conduite

Espace passagers / poste de conduite

Liseuse poste de conduite



M54.00-3207-71

Allumage

Appuyer vers le haut sur le bouton (4).

Arrêt

Appuyer vers le bas sur le bouton (4).

Utilisation de l'éclairage intérieur de l'espace passagers

Remarque

Si nécessaire, il est possible d'atténuer l'éclairage intérieur dans l'espace passagers ou de l'allumer totalement au maximum.

Condition :

- Le contact est activé au niveau 1

Allumer l'éclairage.

- Appuyer vers le haut sur le bouton (3).
 - ◁ L'éclairage de l'espace passagers est allumé.

Remarque

L'éclairage de l'espace passagers ne s'éteint pas automatiquement. Il doit toujours être éteint par le conducteur.

Éteindre l'éclairage

- Appuyer à nouveau sur le haut du bouton (3).

- ◁ L'éclairage de l'espace passagers est éteint.

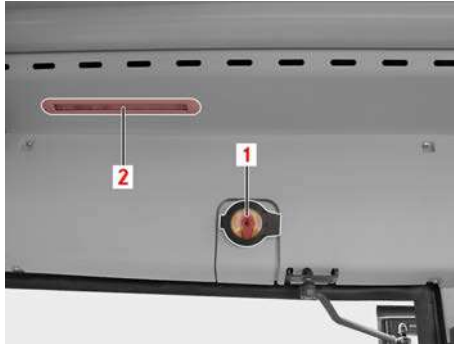
Éclairage de nuit

- Appuyer vers le bas sur le bouton (3).
 - ◁ L'éclairage de l'espace passagers est atténué.

Arrêt d'urgence, robinets de secours

Déverrouillage de secours de l'intérieur, de l'extérieur

Selon le type du véhicule et la version, la position et l'emplacement peuvent varier.



M54.00-3199-71

- Ouvrir le cache du robinet de secours.
- Tourner le robinet de secours (1) dans le sens de la flèche.
 - ◁ Un signal sonore d'alerte retentit.
 - ◁ La lampe d'accès (2) clignote.
 - ◁ l'éclairage de l'espace passagers est allumé.

Remarque

Au bout de 30 minutes environ, l'éclairage de l'espace passagers s'éteint.

- ◁ Le symbole de la porte concernée clignote dans la zone d'affichage.
- Ouvrir la porte à la main.



M54.00-3198-81

- Tourner le robinet de secours extérieur (1) dans le sens de la flèche.
- Ouvrir la porte à la main.

Ramener le robinet de secours dans sa position d'origine

- Ramener le robinet de secours en position de roulage.
- Fermer le cache du robinet de secours.
- Appuyer en continu sur le bouton de porte pendant environ 10 secondes.
 - ◁ La porte s'ouvre.
 - ◁ Le symbole "porte ouverte" de la porte concernée s'affiche.

Déverrouillage de secours de l'intérieur avec le robinet de secours (levier)

Selon le type du véhicule et la version, la position et l'emplacement peuvent varier.

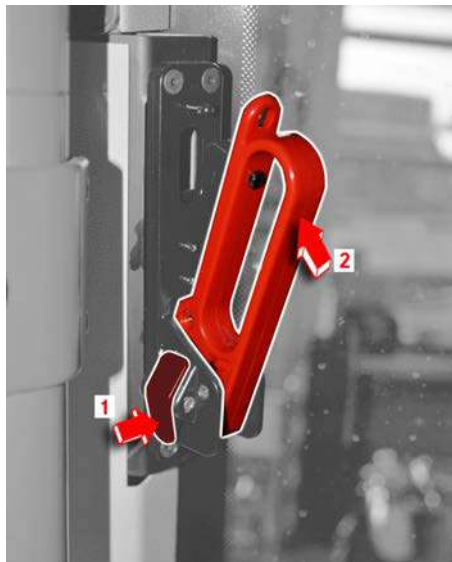
Arrêt d'urgence, robinets de secours



M72.00-0559-72

- ▶ Tirer le robinet de secours (levier) vers le bas dans le sens de la flèche.
 - ◁ Le symbole de la porte concernée clignote dans la zone d'affichage.
 - ◁ Un signal sonore d'alerte retentit.
- ▶ Ouvrir la porte à la main.

Ramener dans sa position de départ le robinet de secours (levier)



M72.00-0560-72

- ▶ Rabattre le robinet de secours (levier) **(2)** dans la position de départ.
- ▶ Appuyer sur le cran **(1)** et verrouiller le robinet de secours (levier).
- ▶ Fermer la porte avec le bouton.

- ◁ Le symbole de la porte concernée s'éteint dans la zone d'affichage.
- ◁ Le système de porte est à nouveau totalement opérationnel.
- ▽ Si la porte bat ou se déplace par à-coups :
 - ▶ Refaire la remise en service.

Plombage du robinet de secours

i Remarque

Si le véhicule est en service hors d'Allemagne, appliquer les réglementations en vigueur dans le pays concerné.

Déverrouillage d'urgence d'une porte coulissante

- ▶ Avant de prendre la route, se familiariser avec le fonctionnement des portes.
- ▶ Respecter les consignes de sécurité et avertissements concernant les portes (→ page 70).

Robinet de secours, fonctionnement

En cas d'urgence, il est possible de déverrouiller les portes au moyen des robinets

de secours. Les robinets de secours se trouvent à l'intérieur de chaque porte et aussi, selon le véhicule, à l'extérieur. En cas de danger (accident ou incendie par exemple), les passagers peuvent sortir du véhicule et les secours peuvent intervenir de l'extérieur. Il ne faut pas que les portes soient verrouillées.

La mise du contact déclenche le déblocage des robinets de secours se trouvant à l'extérieur du véhicule. Le verrouillage de la porte du conducteur bloque les robinets de secours extérieurs.

Lorsque le robinet de secours est manœuvré, la vanne de la porte concernée se vide ou la porte se déverrouille mécaniquement. Elle peut donc être manœuvrée à la main.

À partir d'une vitesse > 3 km/h, le déverrouillage de secours est désactivé.

Condition :

- Véhicule à l'arrêt.
- Vitesse < 3 km/h.
- Bloquer le véhicule avec le frein de stationnement.

Déverrouillage de secours de l'extérieur

Selon le type du véhicule et la version, la position et l'emplacement peuvent varier.

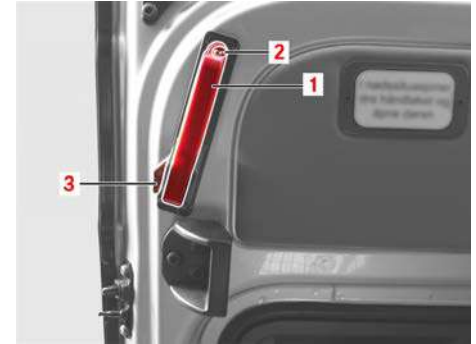


M54.00-3200-81

- Actionner le robinet de secours (2) de la porte (1).
 - ◁ La porte (1) peut être ouverte à la main.
 - ◁ Le marchepied (option) (3) sort.

Déverrouillage de secours de l'intérieur

Selon le type du véhicule et la version, la position et l'emplacement peuvent varier.



M72.16-0031-71

- Tirer vers l'avant le robinet de secours (levier à main) (1).
 - ◁ Un signal sonore d'alerte retentit.
 - ◁ La porte peut être ouverte à la main.
 - ◁ Le marchepied (option) sort.

Fermer la porte après le mouvement du robinet de secours

- Enfoncer le cran (3).
- Verrouiller le robinet de secours (levier) (1) vers le haut.
- Fermer la porte avec le bouton.
- Plomber le robinet de secours (levier) (2).

Arrêt d'urgence, robinets de secours



Remarque

Si le véhicule est utilisé hors d'Allemagne, il faut respecter les réglementations en vigueur dans le pays concerné !

- ▶ Avant de prendre la route, se familiariser avec le fonctionnement des portes.



Il est interdit d'ouvrir les portes en roulage.

- ▶ Respecter les consignes de sécurité et avertissements concernant les portes (→ page 70).

La porte conducteur ne peut être ouverte ou fermée que mécaniquement au moyen de la poignée.

Pour ce faire, toujours stationner le véhicule de manière sûre et le sécuriser de manière suffisante pour empêcher tout mouvement inopiné.

Manœuvre de la poignée de la porte du conducteur < 3 km/h



M54.00-3203-71

Si la poignée intérieure de la porte du conducteur est manœuvrée à une vitesse < 3 km/h

- un signal sonore d'alerte se fait entendre,
- le véhicule freine,
- la boîte de vitesses passe en position de stationnement (1) P,
- sur l'écran, l'ouverture des portes (2) et (3) est signalée.

Manœuvre de la poignée de la porte du conducteur > 3 km/h

Si la poignée intérieure de la porte du conducteur est manœuvrée à partir d'une vitesse > 3 km/h

- un signal sonore d'alerte se fait entendre,
- sur l'écran, l'ouverture des portes (2) et (3) est signalée.

Ouverture de la porte coulissante

- ▶ Avant de prendre la route, se familiariser avec le fonctionnement des portes.
- ▶ Respecter les consignes de sécurité et avertissements concernant les portes (→ page 70).

Condition :

- Le contact est activé au niveau 1
- Véhicule à l'arrêt.

Portes



M72.00-0589-71

Selon la version, le marchepied (option) **(2)** sort automatiquement à l'ouverture de la porte. Lors de la fermeture, le marchepied rentre.

Dans les situations d'urgence, il est possible d'ouvrir la porte coulissante électrique au moyen du déverrouillage de secours et de la poignée de la porte.

- Respecter les contenus de la notice d'utilisation du véhicule de base sur ce point.

En fonctionnement normal, la porte coulissante s'ouvre sur environ 75 %. Les personnes se trouvant sur la rangée de

sièges voisins sont protégées des intempéries par le battant.

Pour faciliter l'accès pour le nettoyage de l'espace passagers, il est possible d'ouvrir entièrement la porte coulissante. Dans ce cas, elle est ouverte à 100 %.

Ouverture de la porte à 75 %



M54.00-3202-71

- Appuyer une fois sur le bouton **(1)**.
 - ◁ Le voyant de contrôle du bouton **(1)** clignote.
 - ◁ La porte s'ouvre à 75 %.
 - ◁ Le marchepied (option) sort.



M54.00-3193-71

- Voyant de contrôle du marchepied.
 - ◁ Symbole **(4)** de sortie du marchepied.



M54.00-3193-71

Le symbole (1) ou (2) s'allume dans la zone d'affichage.

Fermeture des portes et démarrage

i Remarque

Si le véhicule est équipé d'un frein de halte (option) et si ce dernier est activé, le symbole (6) "frein de halte" s'allume dans la zone d'affichage.



M54.00-3207-71

- ▶ Appuyer sur les boutons de porte (1) ou (2).
 - ◁ Les portes 1 ou 2 se ferment.
 - ◁ Les symboles des portes 1 et 2 s'éteignent dans la zone d'affichage.
- ▶ Desserrer le frein de halte (option) ou le frein de stationnement et démarrer.

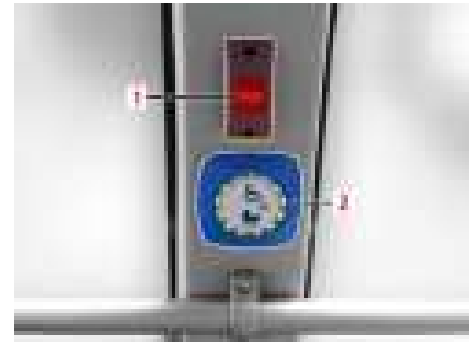
La porte inverse son sens de déplacement à l'ouverture ou à la fermeture.

- ▶ Se familiariser avec le fonctionnement de la protection antipincement (→ page 126).

- ▶ Éliminer la cause du dysfonctionnement conformément à la description donnée au chapitre "Autodépannage" (→ page 126).

Demande d'arrêt

Demande d'arrêt fauteuil roulant, poussette



M54.00-3217-71

- ▶ Le passager appuie sur le bouton (2).
 - ◁ Un signal sonore retentit.
- ▶ Respecter les consignes de sécurité et avertissements concernant les portes (→ page 70).

Portes



M54.00-3216-71

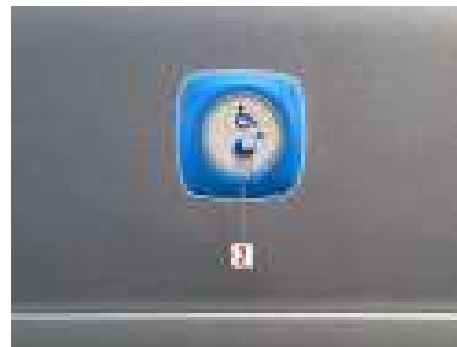
L'information passager **(3)** "Stop" (Arrêt) s'allume.



M54.00-3193-71

Dans la zone d'affichage, le symbole **(11)** "demande d'arrêt fauteuil roulant, poussette" s'affiche.

**Bouton extérieur demande d'arrêt
fauteuil roulant, poussette**



M54.00-3218-71

Le bouton extérieur **(2)** fonctionne de la même manière que le bouton intérieur.

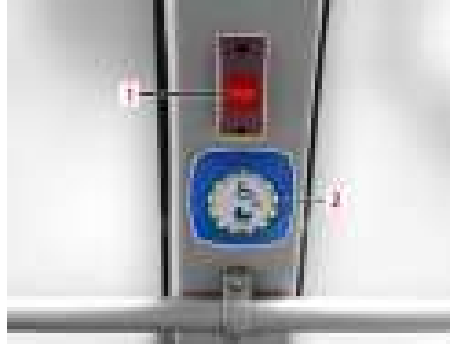
Ouvrir la porte



M54.00-3207-71

- Appuyer sur le bouton de porte **(1)**.
 - ◁ Le symbole **(11)** "demande d'arrêt fauteuil roulant, Poussette" s'éteint.
 - ◁ L'information passager **(3)** "Stop" (Arrêt) s'éteint.

Demande d'arrêt d'un passager



M54.00-3217-71

- Appuyer sur le bouton **(1)**.
 - ◁ L'information passager **(3)** "Stop" (Arrêt) s'affiche.



M54.00-3193-71

Le symbole **(12)** "demande d'arrêt passager" s'affiche.

Portes arrière

Ouverture/fermeture des portes arrière

- Avant de prendre la route, se familiariser avec le fonctionnement des portes.
- Respecter les contenus de la notice d'utilisation du véhicule de base sur ce point.

Portes

- ▶ Respecter les consignes de sécurité et avertissements concernant les portes (→ page 70).
- ▶ Avant d'utiliser les dispositifs de levage, bloquer les portes et s'assurer qu'elles ne peuvent pas se fermer soudainement à cause d'influences extérieures (vent).

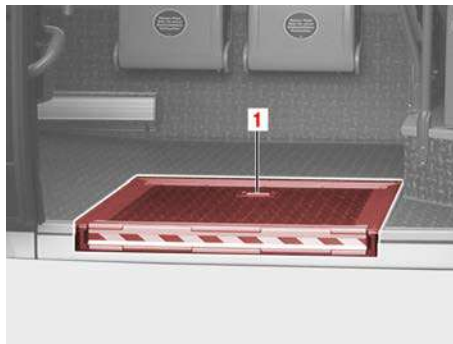
Aide à la montée et à la descente : Page

Déplier la rampe à caisson en la prenant sur le côté à la main

- ▶ Se familiariser avec le fonctionnement avant d'utiliser le dispositif.
- ▶ Respecter les instructions de sécurité et avertissements concernant les rampes et dispositifs de levage (→ page 80).

Condition :

- Véhicule arrêté sur un sol plan.
- Frein de stationnement serré.
- porte ouverte.
- ▶ Respecter la capacité maximale de la rampe à caisson, soit 350 kg.



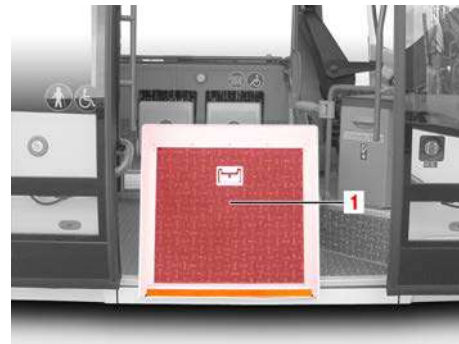
M86.00-0453-71

- ▶ Lever la rampe à caisson au moyen de la poignée (1).



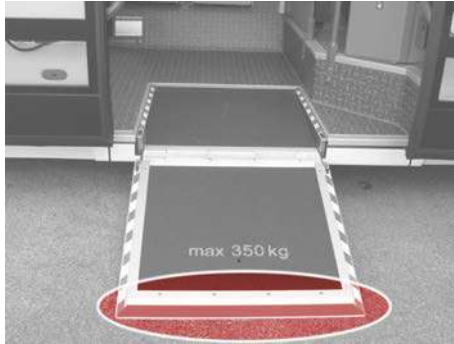
Danger

La personne qui commande la rampe à caisson (1) doit se trouver à l'extérieur du véhicule.



M86.00-0455-71

- ▶ Rabattre la rampe à caisson vers l'extérieur, tout en la maintenant.



M86.00-0454-71

- Faire descendre jusqu'à l'appui sur le sol.



M54.00-3193-71

- S'assurer que le bord avant repose sur toute sa longueur.
 - ◁ Le symbole **(4)** "rampe déployée" s'allume.

i Remarque

Lorsque la rampe à caisson est déployée, les boutons de fermeture de la porte ne fonctionnent pas.

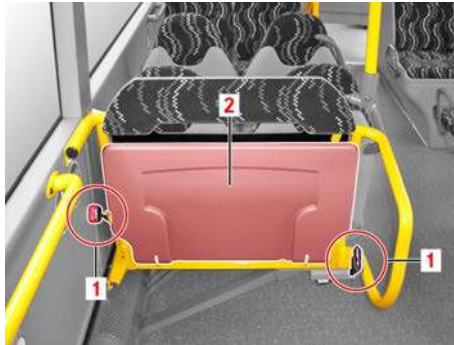
Repliage de la rampe à caisson

⚠ Avertissement

Risque de coincement et d'écrasement ! Les interventions manuelles entre des pièces en mouvement mécanique peut provoquer des blessures graves par cisaillement ou écrasement de parties du corps.

- Lorsque des pièces sont en mouvement, aucune partie du corps ni membre ne doit se trouver dans la zone de mouvement.
- Surveiller la zone dangereuse.
- Lorsque des pièces sont en mouvement, sécuriser la zone dangereuse pour empêcher les interventions.
- Le repliage de la rampe s'effectue dans l'ordre inverse.
 - ◁ Le symbole **(4)** "rampe déployée" s'éteint.

- S'assurer de placer la poussette le plus près possible de la paroi latérale du véhicule.
- S'assurer que les freins de la poussette sont serrés.



M86.00-0521-71

- L'accompagnateur s'assoit sur le strapontin (2) et retient la poussette.

Arrimage de fauteuils roulants

Transport de personnes en fauteuil roulant

Tous les véhicules et les bus utilisés pour le transport de personnes en fauteuil

roulant peuvent disposer de systèmes de retenue spéciaux.

Respecter les directives et législations en vigueur.

Transport de personnes en fauteuil roulant

Les personnes à mobilité réduite sont souvent en mesure d'utiliser les sièges passagers si bien que le fauteuil roulant peut être transporté à part.

Remarque

Il vaut mieux transporter ces personnes sur des sièges passagers que de les laisser dans un fauteuil roulant normal. Par sa conception, le siège passager offre une meilleure protection dans les situations critiques.

Pour aider à la prise de décision dans des cas de ce type, on peut se poser la question suivante : la forme et la sellerie du fauteuil roulant sont-elles conçues spécialement pour cette personne ? Le plus souvent, cette adaptation n'est faite que

si la personne a besoin d'un fauteuil roulant pour être assise de manière sûre, par exemple parce qu'elle souffre d'une instabilité du buste. Dans ce cas, un siège passager ne convient pas à cette personne.

Transport de personnes sur des sièges passagers

Pour transporter en sécurité les personnes à mobilité réduite, il faut connaître leurs besoins spécifiques.

Le conducteur doit s'informer sur les points suivants :

- Quelles zones du véhicule le passager peut-il atteindre sans son fauteuil roulant ?
- Si le fauteuil roulant peut être transporté dans le coffre à bagages : est-il repliable et si oui, comment ? À quoi faut-il éventuellement faire attention pour ne pas endommager le fauteuil ?
- Points à prendre en compte pour les longs trajets :
 - Choisir un siège offrant assez de place aux jambes et en tenant compte d'un éventuel mal des transports.

Transport de personnes à mobilité limitée

- Fréquence des pauses, par exemple pour aller aux toilettes ou pour faire sortir un chien d'accompagnement.
- Place assise pour un accompagnateur ou place pour un chien d'accompagnement.

Transport de personnes en fauteuil roulant

Tous les véhicules et les bus utilisés pour le transport de personnes en fauteuil roulant peuvent disposer de systèmes de retenue spéciaux.

Dans d'autres pays, les directives et les réglementations peuvent diverger de ce qu'elles sont en Allemagne.

Pour l'arrimage du fauteuil roulant, faire la différence entre ces deux possibilités :

- le fauteuil roulant est placé dans le sens contraire de la marche, et les possibilités de l'arrimer sont faibles, voire inexistantes,
- le fauteuil roulant est placé dans le sens de la marche, et peut être arrimé

aux rails de plancher grâce à ses points d'ancrage.

Le fauteuil roulant est placé dans le sens contraire de la marche



M86.00-0520-71

Dans certains véhicules, une surface d'appui spéciale est montée dans le sens contraire du sens de la marche. La surface rembourrée offre dans ce cas une meilleure protection à la personne en fauteuil.

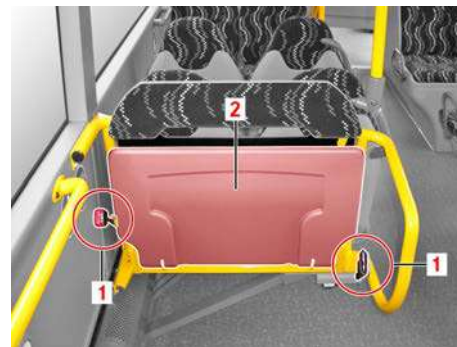
En l'absence de surface d'appui rembourrée, utiliser comme appui le strapontin située dans le milieu du véhicule.



Avertissement

Risque de blessure pour tous les passagers, par le déplacement inopiné du fauteuil roulant pendant le roulage.

- ▶ Toujours bloquer le fauteuil roulant avec le système de retenue prévu.
- ▶ La personne assise dans le fauteuil roulant doit être en sécurité.



M86.00-0521-71

- ▶ Mettre le dossier du fauteuil roulant en affleurement avec la surface d'appui ou bien contre le strapontin relevé (2). À défaut, placer le fauteuil roulant

contre l'arrière de la rangée de sièges qui se trouve juste devant.

- ▶ Caler le fauteuil roulant avec son frein. Si le fauteuil roulant a un moteur électrique, embrayer le moteur (mode roulage).
- ▶ Si le véhicule est équipé d'une ceinture de sécurité supplémentaire **(1)**, il faut l'utiliser.
- ▶ Faire passer la ceinture de sécurité sur le bassin, bien à plat et tendue. Il ne faut pas que des éléments du cadre du fauteuil roulant se trouvent à l'intérieur de la ceinture de sécurité, par exemple les accoudoirs ou les roues.
- ▶ Sinon, mettre la sangle de retenue du fauteuil roulant. Elle ne remplace pas la ceinture de sécurité intégrée au véhicule.

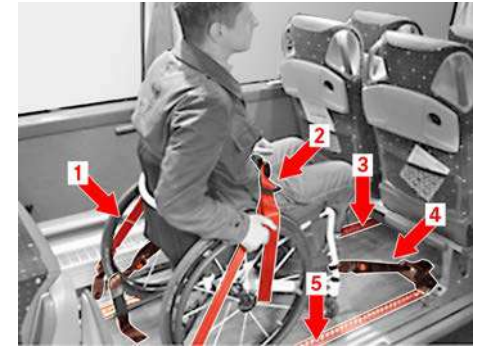


Danger

Danger de mort en raison de l'utilisation non conforme de ceintures de sécurité.

- ▶ Utiliser chaque ceinture de sécurité pour une seule personne.
- ▶ Placer les sangles selon les instructions et s'assurer qu'elles sont bien en place.
- ▶ Ne pas porter sous ses vêtements des objets durs ou fragiles.
- ▶ Avant de boucler la ceinture, enlever les vêtements trop épais.
- ▶ Tenir à distance de la ceinture de sécurité les arêtes vives et les points de frottement.
- ▶ La ceinture doit coulisser librement afin que la fonction de retenue puisse se déclencher en cas d'urgence.
- ▶ En fermant la boucle de ceinture, s'assurer qu'elle se verrouille bien en faisant un clic.

Le fauteuil roulant est dans le sens de la marche



M86.00-0522-71

Arrimer le fauteuil roulant aux rails du plancher au moyen du système de retenue à 4 points **(1)**, **(2)** et **(4)**.

Il faut dans ce cas que les rails de plancher **(3)** et **(5)** soient présents dans le véhicule.

- ▶ Avant l'utilisation, se familiariser avec le fonctionnement du système de retenue à 4 points.

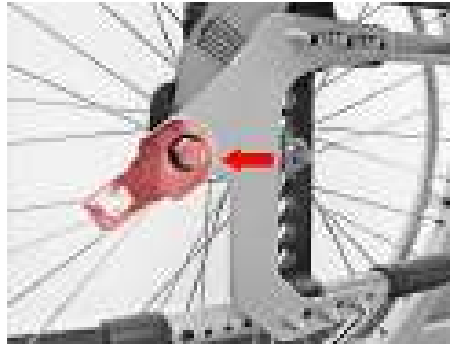
Composants du système de retenue à 4 points



- 1 Sangle abdominale, partie 1, avec le raccord pour la sangle d'épaule
- 1a *Languette de la sangle d'épaule*
- 2 Sangle abdominale, partie 2
- 3 Sangles avant
- 3a *Bouton rouge de déverrouillage du tendeur*
- 3b *Boucle de fixation au nœud d'efforts*
- 4 Sangles arrière avec molette tournante
- 4a *Molette tournante*
- 5 Sangle d'épaule à fixer au montant de votre porteur (option)

Arrimage de fauteuils roulants avec le système de retenue à 4 points

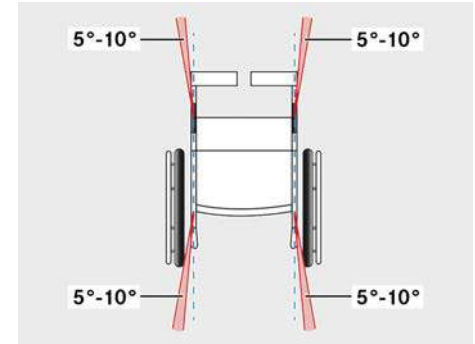
Lorsque le système de retenue à 4 points est utilisé, le fauteuil roulant est placé dans le sens de la marche.



M86.00-0524-71

Des points d'ancrage spéciaux (nœuds d'efforts) sont signalés sur le fauteuil roulant. Le système de retenue à 4 points ne peut être fixé de manière sûre que si le fauteuil roulant est doté de nœuds d'efforts (voir la figure).

Dans certains pays, ces points d'ancrage ne sont pas présents en série sur les fauteuils roulants et il faut les ajouter.



M86.00-0525-71

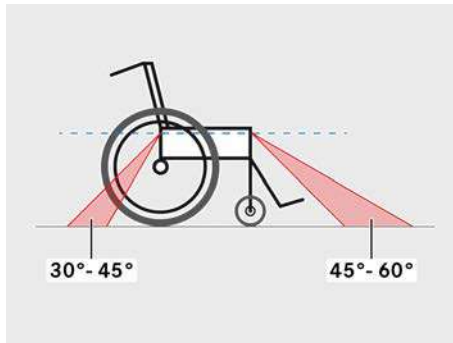
Position optimale des sangles :

- En prolongement vers l'avant et l'arrière : largeur du cadre du fauteuil plus 5° à 10° vers l'extérieur.



M86.00-0528-71

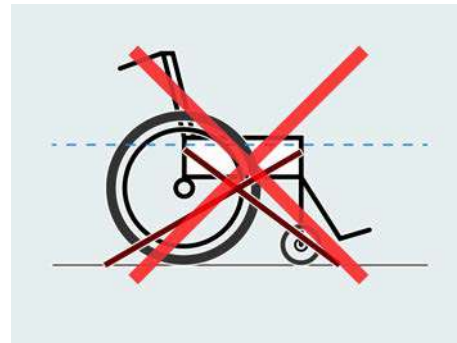
- NE JAMAIS tendre les sangles en les croisant.



M86.00-0526-71

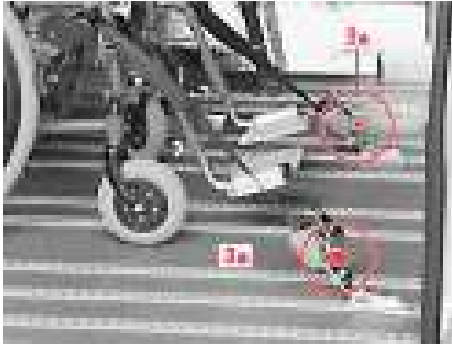
Position optimale des sangles :

- Vue latérale : sangle arrière 30° à 45° par rapport à l'horizontale, sachant qu'il faut donner la préférence au plus grand angle.
- Vue latérale : sangle avant 45° à 60° par rapport à l'horizontale.



M86.00-0527-71

- NE JAMAIS tendre les sangles avant et arrière l'une sur l'autre ou en les croisant.
- ▶ Placer le fauteuil roulant dans le sens de la marche, en position médiane entre les rails de plancher. Laisser assez de place vers l'avant pour les pieds.
- ▶ Vérifier si le frein de stationnement est serré, car il doit être desserré. Dans le cas de moteurs électriques, aucun rapport ne doit être engagé.



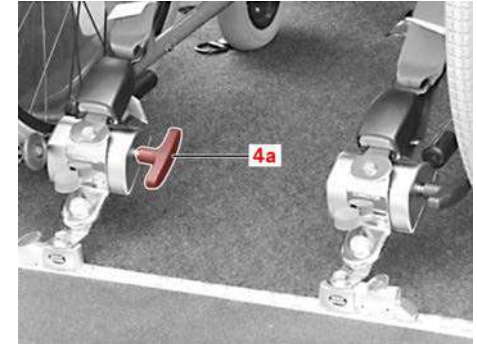
M86.00-0529-71

- Emboîter dans les rails de plancher les sangles avant devant le fauteuil roulant.
- Appuyer sur le bouton rouge **(3a)** sous l'enrouleur et extraire la ceinture de sécurité.
- Faire passer la languette de ceinture à travers les points de fixation avant (nœuds d'efforts) et l'emboîter dans la boucle **(3b)**. S'assurer que la sangle n'est pas tournée sur elle-même.



M86.00-0530-71

- S'il y a un nœud d'efforts à la languette de ceinture, ne pas faire passer la sangle, mais emboîter directement la boucle **(3b)** de la sangle.
- Appuyer sur le bouton rouge **(3a)** sous l'enrouleur afin de tendre la ceinture.



M86.00-0531-71

- Emboîter les sangles arrière derrière le fauteuil roulant dans les rails de plancher.
- Appuyer sur le bouton rouge située sous l'enrouleur et extraire la ceinture de sécurité.
- Faire passer la languette de ceinture à travers les points arrière de fixation (nœuds d'efforts) et l'emboîter dans la boucle.
- S'il y a un nœud d'efforts à la languette de ceinture, ne pas faire passer la sangle, mais emboîter directement la boucle de la sangle.

Transport de personnes à mobilité limitée

- ▶ Appuyer sur le bouton rouge situé sous l'enrouleur afin de tendre la ceinture.
- ▶ Retendre avec la molette tournante **(4a)**.



M86.00-0532-71

- ▶ Emboîter la boucle de la sangle abdominale **(1)** sur la languette de la sangle arrière. Choisir pour ce faire le côté le plus proche du milieu du véhicule.
- ▶ Emboîter la boucle de la sangle abdominale **(2)** sur la languette de la sangle arrière. Choisir pour ce faire le

côté le plus proche du côté extérieur du véhicule.

- ▶ Faire passer la ceinture de sécurité sur le bassin, bien à plat et tendue. Faire passer les sangles abdominales entre le dossier et les accoudoirs/roues. IL NE FAUT PAS que des éléments du cadre du fauteuil roulant se trouvent à l'intérieur de la ceinture de sécurité.



M86.00-0534-71

- ▶ Faire passer la sangle d'épaule (option) par-dessus l'épaule, sans la tourner sur elle-même.



M86.00-0533-71

- Emboîter la boucle de la sangle d'épaule **(5)** dans la languette libre **(1a)** de la sangle abdominale.

Contrôle à faire avant de prendre la route

- Toutes les fixations sont-elles emboîtées dans les rails de plancher ?
- Les sangles sont-elles bien droites et tendues ?
- Toutes les boucles sont-elles bien fermées ?
- La sangle abdominale et la sangle d'épaule sont-elles bien droites et tendues sur le corps ?

- Le passager est-il assis bien droit ?
- Les pièces amovibles et non fixées sont-elles bien calées ?